

HOT Lokalråd

Toksværd / Holme-Olstrup

Dato. 18-06-2019

Hermed fremsendes høringssvar vedrørende ” Kommuneplanstrategi 2019 ”.

Høringssvaret er forslag til kommunestrategiplan 2019, og tager udgangspunkt i de borgermøder om Kommuneplanstrategien som lokalområdet har deltaget i, samt information om den kommende motorvej ” Rute 54 ”. Vi vil her komme med vores bidrag til at bringe Næstved Kommune godt ind i fremtiden.

Vi har taget udgangspunkt i den kommende motorvej til Næstved, og hvad betydning den kan få vores område. Vores fokusområde er ” Indsatsområde for landdistrikter”.

Høringssvaret er delt op i følgende områder.:

- 1, Infrastruktur
2. Erhverv og tilflytning.
3. Udvikling af landområderne.

1. Infrastruktur.

Der er her set på de trafikale forhold der er i dag, og frem til den kommende motorvej tilsluttes den eksisterende rute 54.

- 1a. Sikker skolevej.

– i forbindelse med de mange skolelukninger er der flere elever der har fået længere skolevej. For at sikre eleverne er der behov for at få fokus på en sikker skolevej.

Projekter

Den nyanlagte cykelsti skal gøres færdig (Der mangler 300 meter asfalt på strækningen) Skolevejen fra Holme Olstrup til Fensmark samt skolevejen fra Gødstrup / Ravnstrup til Toksværd, skal sikres. Flere steder skal Holmegårdsvej samt rute 54 krydses uden der er en tydelige markering med krydsende cyklister/forgængerfelter
Belysning på stien fra kirkevænget til landvejen/Holmegårdsvej/Netto.

HOT Lokalråd

1B. Udkørsel fra Toksværd.

På grund af de trafikale omstændigheder på rute 54 i dag, er det svært for borgerne i Toksværd at komme ud på rute 54 i myldretiden, hvor de skal på arbejde. Derfor anbefales det at der anlægges en rundkørsel eller lysregulering, der hvor Toksværd Bygade støder til Rute 54. Denne anlæggelse kunne i fremtiden også anvendes som tilkørsel fra kommende motorvej til eksisterende rute 54.

2. Erhverv og tilflytning.

Da der i planerne for den kommende motorvej er anlagt en afkørsel tæt på Toksværd, vil det betyde at vores område, er det første man møder i Næstved kommune. Hvis man ser på betydningen af en motorvejsafkørsel, andre steder i landet, vil man se erhvervsområder i udvikling samt udstykninger til boliger.

2a. Erhvervsarealer.

Derfor anbefales det at kommunen udlægger arealer til erhverv, i områder tæt på den kommende motorvej i Toksværd og Holme-Olstrup. Det vil være med til at skabe vækst i vores område og kommunen. Erhvervslivet har nemmest ved at tiltrække arbejdskraft, når medarbejderne har nem trafikal adgang.

2b. Udstykninger til boliger.

Derfor anbefales det, at kommunen udlægger arealer til udstykninger for boliger, i Toksværd og Holme-Olstrup. Der er arealer der i dag ejes af kommune, som kunne bruges til dette. Derudover anbefales det kommunen at åbne op for private udstykninger for boliger i de respektive områder. Områderne Toksværd og Holme-Olstrup, vil være særdeles egnede til pendlere, da de har kort til motorvejen samt jernbanen i Holme-Olstrup. Den kortere transporttid har også en miljømæssige fordel. Ydermere vil en befolkningstilvækst af skatteydere, bidrage til kommunens økonomiske vækst.

HOT Lokalråd

3. Udvikling af landområderne.

For at punkt 2b skal kunne lade sig gøre, er der nødt til at ske en udvikling af lokalområdet, med hensyn til skole, idræt aktiviteter samt fællesaktiviteter. Det er hjørnestenene til et bæredygtigt lokalsamfund.

3a. Der skal være en god og bæredygtig skole, der kan udvikles, i kraft med stigende befolkningstilvækst.

3b. Der skal ske en udvikling af idrætsklubber og idrætsforeninger, så de unge har et bredt udbud af idrætsaktiviteter.

3c. Aktivitetshus for borgerne i Holme-Olstrup og Toksværd.

3d. Genåbning af biblioteket i Toksværd, samt udvidelse med 1 dags borgerservice, til gavn for borgerne i lokalområdet.

3e. Udvikling af stier og grønne områder for fritidsaktiviteter.

Med venlig hilsen.

HOT Lokalråd.